

Костромская транспортная прокуратура разъясняет: Внесены изменения в технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012)

Порядок введения в действие изменений определен Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.10.2023 № 119.

Уточняется область применения технического регламента: технический регламент распространяется на выпускаемые в обращение на таможенной территории маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование для маломерных судов, а также связанные с требованиями к ним процессы проектирования, строительства, эксплуатации и утилизации.

При этом средства активного отдыха на водных объектах, в том числе аттракционы, не являются маломерными судами.

К средствам активного отдыха на водных объектах относятся надувные плавучие средства, за исключением судов, буксируемые средства (водные лыжи, вейкборды, «бананы», круги и т.п.), парусно-парашютные средства (буера, доски для кайтбординга, виндсерфинга и т.п.) и другие средства указанного назначения, в том числе для подводной охоты и дайвинга.

Технический регламент не распространяется на:

- Спасательные и дежурные шлюпки для морских и речных судов.
- Суда спортивные любого типа, предназначенные исключительно для соревнований и тренировок, объявленные таковыми изготовителем.
- Амфибии.
- Экранопланы.
- Прогулочные подводные лодки (подводные аппараты).
- Экспериментальные суда.
- Суда, построенные или оборудованные для рыболовства, перевозки грузов, пассажиров, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, а также для осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения.
- Другие маломерные моторные суда, специфичные конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их динамического перемещения.
- Маломерные суда длиной корпуса менее 2,5 метра, на которых конструктивно не предусмотрена установка двигателя.

Уточняется понятие «маломерное судно» и «судно на воздушной подушке» и вводятся понятия «аэробот», «гидроцикл» и «палубное маломерное судно».

Аэробот (аэролодка) – судно, использующее в качестве движущей силы воздушный винт и имеющее водоизмещающий корпус.

Гидроцикл – беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенный водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или

на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него.

Маломерное судно – судно длиной не более 20 метров и допустимым количеством людей на борту не более 12 человек.

Палубное маломерное судно – маломерное судно, у которого горизонтальная проекция площади, ограниченная бортовой линией, включает любую комбинацию из: водонепроницаемого сплошного перекрытия; водонепроницаемого перекрытия с надстройкой (рубкой); водонепроницаемого рецесса.

Судно на воздушной подушке – судно, которое на ходу поддерживается над водой (грунтом, льдом и т.д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого в полость под днищем.

Важно, что при эксплуатации гидроциклов является обязательным наличие индивидуальных спасательных средств по количеству человек, находящихся на гидроцикле.